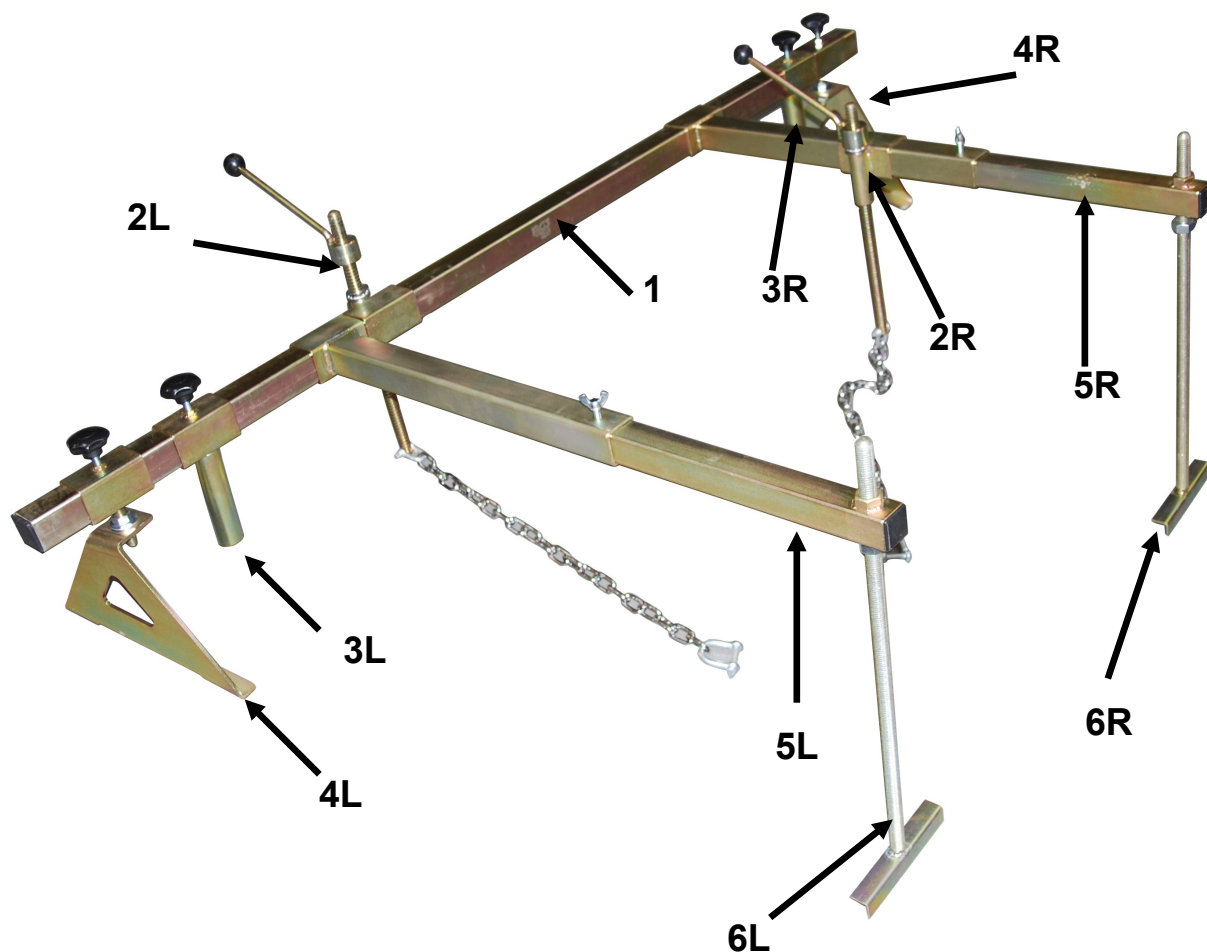


## Supporto a quattro punti per il motore



| N.    | parte                                    |
|-------|--|
| 1     | Barra equilibratrice                     |
| 2 L+R | Supporto dell'asta con mandrino e catena |
| 3 L+R | Bilancieri per zampe di compressione     |
| 4 L+R | Bilancieri per il montaggio del paraurti |
| 5 L+R | Travi orizzontali                        |
| 6 L+R | Bilancieri per il supporto di chiusura   |

Tenere questo manuale. Per la vostra sicurezza: leggere, comprendere e seguire tutte le informazioni incluse. Prima del primo uso, il proprietario e l'operatore devono informarsi sulle procedure per lavorare in sicurezza. Assicurarsi che l'operatore sia consapevole di tutti i potenziali rischi che vengono usando questo dispositivo. In caso di qualsiasi dubbio riguardante la corretta e sicura operazione, non operate. Controllare il dispositivo per difetti prima di ogni uso. Non usare il supporto per il motore se le parti della barra/travi sono rotte, piegate o danneggiate in qualsiasi modo. Il proprietario di questo prodotto deve esser ben consapevole del fatto che operando questo dispositivo si richiede un certo livello di esperienza. Noi raccomandiamo un controllo annuale, effettuato da un personale qualificato. Un supporto per il motore che sembra essere danneggiato in qualsiasi modo possibile non deve essere usato.

## DESCRIZIONE

Questo dispositivo è stato sviluppato per un supporto per il motore sicuro e fissato. Il motore sarà supportato tramite attrezzature con guida anteriore durante e dopo. La salda e robusta costruzione del dispositivo impedisce rotazioni e distorsioni delle travi. Seguendo gli standard sia ha sicurezza, solidità e stabilità.

## SPECIFICHE

| modello | capacità | ampiezza (travi orizzontali) | lunghezza (barra equilibratrice) | Lunghezza dell'asta | Lunghezza della catena |
|---------|----------|------------------------------|----------------------------------|---------------------|------------------------|
| 9237    | 315 kg   | 1500 mm                      | 510 - 845                        | 340 mm              | 530 mm                 |

## PRIMA DELL'USO

1. Assicurarsi che questo dispositivo sia adatto alle applicazioni programmate.
2. Leggere il manuale meticolosamente e familiarizzare con questo e tutti potenziali danni causati dall'uso improprio .
3. Controllare tutte le travi e le barre prima di ogni uso. Non usare il supporto per il motore se una o più parti mostrano segni di usura o danneggiamento o piegamento/rottura.
4. Assicurarsi che tutte le parti si possano muovere liberamente.

## AVVERTENZE

Leggere, comprendere e seguire tutte le raccomandazioni in questo manuale prima dell'uso.







- Non superare mai la capacità massima.
- Non superare mai l'ampiezza massima.
- Non passare mai sotto un carico sollevato.
- Assicurarsi che il motore sia fermamente supportato prima del servizio.
- Non usare ma questo prodotto per altre applicazioni al di fuori di quelle menzionate in questo manuale.
- Non modificare le travi/barra di questo prodotto.
- Ignorando questi consigli di sicurezza si possono avere lesioni o danni alla proprietà.

## ASSEMBLAGGIO

1. Disassemblare la vite sulla trave orizzontale (5R) e allungare completamente il tubo quadrato (lunghezza regolabile).
2. Spingere il supporto dell'asta nella trave orizzontale. **Nota:** la vite dell'asta e il filetto della vite devono puntare nella stessa direzione.
3. Rimettere i tubi quadrati della trave orizzontale (5R) insieme e chiudere con la vite.
4. Mettere il bilanciante per il supporto di chiusura (6R) dal basso sul tubo quadrato e avvitare nel filetto fornito.
5. Avvitare il secondo bilanciante per il supporto di chiusura (6L) sulla trave (5L) alla stessa maniera.
6. Uno dopo l'altro, spingere la trave orizzontale (5L), l'asta (2L) e la trave orizzontale (5R) sulla barra equilibratrice come mostrato in figura.
7. Quando si usano i paraurti come superficie di supporto montare i bilancianti (4R & 4L) su ogni estremità della barra equilibratrice. Quando si usano le zampe di compressione come superficie di supporto usare i bilancianti equivalenti (3L & 3R). Nota: assicurarsi che tutti i bilancianti siano

montati sulla parte corretta. I bilancieri (4L & 4R) devono combaciare con i bordi dei paraurti (3L & 3R) rispettivamente al grado della zampa di compressione.

## CONTENUTO

|   |   |   |   |  |   |
|---|---|---|---|--|---|
| Supporto dell'asta  | Bilanciere (zampa di compressione)  | Bilanciere per il supporto per il paraurti  | bilanciere (bordi del paraurti)   | Trave orizzontale  | Bilanciere per il supporto di chiusura  |
|  |  |  |  |  |  |
| (2L) & (2R)   | (3L) & (3R)   | (4L) & (4R)   | (4L) & (4R)   | (5L) & (5R)  | (6L) & (6R)   |

Barra equilibratrice (1)



## OPERAZIONE

1. Determinare la posizione del supporto dell'asta (2L & 2R). devono essere esattamente oltre i punti di sollevamento del motore.
2. Regolare l'ampiezza della barra usando i bilancieri (3L & 3R) rispettivamente (4L & 4R). Entrambi i bilancieri (4L & 4R) devono essere posizionati sul bordo saldato di paraurti (3L & 3R) rispettivamente sulla vite della zampa di compressione. **Precauzione:** I supporti per il bilanciere devono essere totalmente spinti sulla barra equilibratrice. Se no, questo può portare lesioni o danno alla proprietà (distorsione della barra)
3. Assicurarsi che le barre orizzontali (5L & 5R) siano posizionate correttamente. I bordi controbilanciati dei bilancieri regolabili devono puntare il compartimento del motore al fine di evitare scivolamenti del supporto di chiusura. **Precauzione:** I bilancieri devono essere posizionati su punti della carrozzeria della macchina che possano portare il peso del motore. Stringere tutte le viti dopo il loro assemblaggio.
4. Portare le aste in posizione. Assicurarsi che i ganci siano collocate direttamente oltre i punti di sollevamento del motore al fine di evitare che il motore si muova involontariamente durante il disassemblaggio.
5. Montare le catene della vite di entrambe le catene sui punti di sollevamento del motore. **Nota:** usare solo componenti di chiusura aggiuntivi che coprono il carico che deve essere sollevato.
6. Stringere entrambe le catene girando i dadi del mandrino fino ad un disassemblaggio della scatola del cambio possibile senza un volontario, improvviso approfondimento. **Precauzione:** assicurarsi che i dadi del mandrino non siano andati contro l'estremità dei filetti dei mandrini.
7. Controllare se il motore è sufficientemente supportato, prima di disassemblare la macchina.

**SERVIZIO**

Controllare le travi/barra regolarmente. Assicurarsi che tutte le parti si muovano liberamente.

Rimuovere l'umidità per evitare ruggine. Immagazzinare il supporto per il motore in un posto asciutto e pulito.